



Betreft: evaluatie betaald parkeerregime Scheveningen

Den Haag, 23 april 2015

Aan de voorzitter van de gemeenteraad

Geachte voorzitter,

In 2014 is het betaald parkeerregime op Scheveningen gewijzigd (RIS 265306). Er is gekozen voor nog slechts twee regimes, één voor de kuststrook, en één voor het zogenoemde achterland. Mede op verzoek van de VVD (RIS 261101) gold in het achterland betaald parkeren niet langer vanaf 10.00 uur maar pas vanaf 13.00 uur. In de kuststrook bleef het vanaf 10.00 uur betaald parkeren. In het laatste kwartaal van 2014 zou een evaluatie van het gewijzigde regime plaatsvinden.

Volgens de VVD Den Haag hebben de wijzigingen goed uitgedaan en is een compliment op zijn plaats. Wel lijkt er een enkel weeffoutje in het gewijzigde regime te zitten. Dat is met name op de grens tussen achterland en kuststrook, waar bewoners uit de kuststrook met hun vergunning wél in het achterland mogen staan, maar andersom mag dat niet. Dat leidt tot behoorlijke drukte op bijvoorbeeld de Dirk Hoogenraadstraat en bij de Harstenhoekweg. Onder meer in de Zeilstraat heeft het college hier een praktische oplossing voor bedacht door een wederzijdse 'overloop' toe te staan.

Onder verwijzing naar artikel 30 van het reglement van orde heeft de VVD Den Haag de volgende vragen:

1. Wanneer mag de raad de uitkomsten van de evaluatie verwachten? Kan het college deze voor het zomerseizoen richting de raad sturen?
2. Wordt onze observatie van een volle 'grenstrook' in het achterland door deze evaluatie bevestigd? Zijn deze signalen anderszins bij het college bekend? Zo ja, is het college bereid om, in overleg met belanghebbenden, ook deze overlooppoblematiek praktisch op te lossen?

VVD Den Haag
Martin Wörsdörfer