

Gemeente Den Haag

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN

van de raadsleden de heren Grinwis, Wörsdörfer, De Mos, Guernaoui, Oudshoorn en de dames Koster en Van Nieuwenhoven

sv 2014.436

RIS 278603

Regnr. DSO/2014.1179

Den Haag, 10 februari 2015

Inzake: Verkeersveiligheid Westduinweg

De gemeenteraad

De raadsleden de heren Grinwis, Wörsdörfer, De Mos, Guernaoui, Oudshoorn en de dames Koster en Van Nieuwenhoven hebben op 18 november 2014 een brief met daarin vier vragen aan de voorzitter van de gemeenteraad gericht.

Overeenkomstig artikel 30 van het reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad, beantwoordt het college deze vragen als volgt.

De afgelopen weken zijn er verschillende ongelukken gebeurd op de Westduinweg. Het gevoel van onveiligheid is er momenteel groot. Dit kwam ook aan de orde bij de jaarlijkse vergadering van de Bewonersorganisatie Havenkwartier van vorige week.

Wij menen dat de verkeersveiligheid op de Westduinweg verbetering behoeft.

1. Is het college bereid om de zebra's op de Westduinweg beter te markeren? Zo nee, waarom niet?

In het najaar van 2012 is op de Westduinweg stil asfalt aangebracht. Bij deze werkzaamheden zijn de zebra's op de Westduinweg van nieuwe, duidelijker belijning voorzien. Tevens zijn ter plaatse van de zebra's parkeervakken opgeheven om het zicht van en op de voetganger, die wil gaan oversteken, te verbeteren. Ter hoogte van elke zebra is de wettelijke bebording aangebracht, zowel aan de rechterzijde van de rijbaan als in de middenberm. De zebra's zijn daarmee volgens de beleidsregels gemarkeerd. Echter, er kunnen aanvullende maatregelen getroffen worden om de zichtbaarheid van de zebra's verder te verduidelijken. Daarbij kan worden gedacht aan het aanbrengen van gele, reflecterende achtergrondschilden bij de verkeersborden die ter hoogte van de zebra's zijn geplaatst. Wij zijn daartoe bereid, maar we zullen nog bezien in welke mate wij deze maatregelen treffen. Bekend is namelijk dat het te vaak of op te korte afstand van elkaar toepassen van dergelijke achtergrondschilden tot gevolg heeft dat de attentiewaarde ervan af zal nemen.

2. Is het college bereid om meer te laten handhaven op het gebied van parkeren op de stoep? Zo nee, waarom niet?

Ja. Het college is bereid om in overleg met het Handhavingsteam Scheveningen te bezien of het parkeren op de stoep (extra) gehandhaafd kan worden.

Hierbij dient echter wel in ogenschouw te worden genomen dat er onvoldoende laad- en losvoorzieningen aanwezig zijn langs de Westduinweg. Het Handhavingsteam zal daarom in de praktijk enige coulance betrachten bij het laden en lossen op het trottoir.

3. Is het college met ons van mening dat het kruispunt Westduinweg-Statenvaan een onoverzichtelijk kruispunt is en dat het openstellen van de Van Bergenstraat bijdraagt aan de onoverzichtelijkheid?

De afgelopen jaren zijn er op en rond deze kruising diverse wijzigingen aangebracht die overzichtelijkheid van de kruising hebben verbeterd. Zo is de middenberm van de Westduinweg tijdens de eerste fase van de herinrichting van het Kapitein de Rijkplein verbreed ten koste van het opstelvak voor linksaf (richting Kapitein de Rijkstraat). Met deze verbreding is de opstelruimte in de middenberm voor fietsers en automobilisten sterk verbeterd. Tevens is met het asfalteren van het fietspad langs de kruising de situatie voor fietsers verbeterd en is nieuwe, duidelijker belijning aangebracht.

De aansluiting van de Van Bergenstraat is vorm gegeven met een inritconstructie. Dit is een gebruikelijke wijze van het aansluiten van een straat met een 30 km/uur-regime op een weg met een 50 km/uur-regime. Wij zijn niet van mening dat dit tot onoverzichtelijke situaties leidt.

4. Is het college bereid om te onderzoeken of een rotonde op dit kruispunt een bijdrage kan leveren aan de verkeersveiligheid? Zo nee, waarom niet?

Het treffen van maatregelen, bijvoorbeeld de aanleg van een rotonde, op deze kruising is thans verkeerskundig niet noodzakelijk. Dit vloeit mede voort uit het rapport “Aanvulling Milieueffectrapportage en Passende beoordeling” behorend bij het Bestemmingsplan Scheveningen Haven (RIS 266034 bijlage 5). Wel wordt in dit rapport geconstateerd dat in 2023 als gevolg van de toename van verkeersbewegingen op de Westduinweg en door de herontwikkeling van Scheveningen Haven, maatregelen nodig zullen zijn op dit kruispunt. Wij zullen de verkeerssituatie de komende jaren monitoren. Als hieruit blijkt dat er op deze kruising aanvullende maatregelen nodig zijn om de verkeersdoorstroming te verbeteren, dan kan op dat moment ook een rotonde als mogelijke oplossing worden bezien. Wij tekenen hierbij aan dat een rotonde weliswaar een verkeersveilige kruispuntoplossing is, waarvoor echter wel veel ruimte nodig is. Op termijn zal uit onderzoek moeten blijken of een rotonde fysiek inpasbaar is.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

mw. A.W.H. Bertram J.J. van Aartsen